

## Inventaire bavaria 32

ANNÉE DE CONSTRUCTION : 2010 CONSTRUCTEUR : Bavaria Yachts ARCHITECTE : Farr Yacht Design MATÉRIAU DE CONSTRUCTION : Polyester LONGUEUR HORS TOUT : 9,99 m BAU MAXI : 3,42 m TIRANT D'EAU : 1,50 m TYPE DE LEST : Quillard 1300 Kg DÉPLACEMENT : 5200 Kg CAPACITÉ CARBURANT : 150 litres CAPACITÉ EAU : 150 litres MOTEUR : MOTEUR : VOLVO PENTA D1-20, 600 heures, révisé tous les ans par professionnel. PUISSANCE : 19 cv TRANSMISSION : sail drive, joint remplacé en 2021. TYPE HÉLICE : bipale fixe BATTERIE DÉMARRAGE : 1 X 88A de JUIN 2023 GRÉEMENT / VOILES / ACCESSOIRES : GRÉEMENT DORMANT : Selden, 2 étages de barres de flèches. ENROULEUR GN : Furler 200S VOILES : Génois très bon état, GV très bon état DIVERS : Capote de roof neuve, cagnards, bimini neuf, taud de soleil neuf, mat enrouleur ACCASTILLAGE / MOUILLAGE / DIVERS : WINCHS : Lewmar : 2 X ST30 + 1 X ST16, taquets d'amarrage au maître bau. GUINDEAU : Electrique Quick MOUILLAGE : 1 Ancre Delta avec environ 60 m de chaîne de 10 + mouillage secondaire de secours (ancre + chaîne) ÉLECTRONIQUE / ÉNERGIE ÉLECTRONIQUE : Pilote auto Raymarine ST6002, loch/sondeur/girouette/anémo Raymarine ST60, VHF Navicom RT-650, GPS Advantsea T.56 avec cartographie. ÉNERGIE : Chargeur de quai Victron neuf Bluetooth, convertisseur 12/220V 350W, 2 panneaux solaires avec régulateur de charge Victron, réseau 220V. BATTERIES : 1 X 115A AGM de 2023. AMENAGEMENT / CONFORT / INTERIEUR AMENAGEMENT : Très propre, 2 cabines, grand carré, vraie salle d'eau, nombreux rangements. CONFORT : Table de cockpit teck, jupe arrière/plage amovible, échelle de bain inox, eau chaude sous pression, cuve eau noire, gazinière/four, réfrigérateur, convertisseur 220V. SÉCURITÉ : Radeau de survie révisé 2021 DIVERS ACCASTILLAGE.